Tema: 07 Edificaciones **Geometría:** Linea-polígono

Fenómeno: 0064 Muelle-espigón

Nivel: 1 **Padre:** 0064 Este fenómeno es ya Nivel 1

Descripción:

Construcción ubicada en la orilla de una masa de agua o curso fluvial para facilitar el embarque y desembarque de personas y mercancías, servir de refugio a las embarcaciones y/o servir de protección contra el oleaje.



Fenómenos Hijos

Atributos:

COMPONEN1D Componente 1D.

BOR	borde	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.
BCD	borde coincidente	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.
BOC	borde oculto	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
LIN	lineal	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo.
LCD	lineal coincidente	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que coincide con otra entidad.
LOC	lineal oculto	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
BVI	borde virtual	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y: coincide con entidades de la misma red, o es terminación o interrupción de la red, o es contorno aparente debido a una ocultación por otra entidad más elevada.
BCA	borde case	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.

COMPONEN2D Componente 2D.

POC	oculto	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.
CGN	caso genérico	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.

ESTADO Estado de uso de la entidad o el tramo de la entidad.

USO	en uso	Se encuentra en uso.
CON	en construcción	Se encuentra en construcción o en proyecto.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo ESTADO.

TIPO_0064 Tipo de muelle-espigón según el material de construcción.

MOB	muelle de obra	Muelle construido mediante obra de fábrica de carácter consolidado.
EMB	embarcadero	Muelle o pasarela para barcos de poco tonelaje, construido con materiales livianos y frecuentemente sustentado por pilares o flotando sobre el agua.

ESC	escollera	Obra constituida mediante la acumulación de bloques de piedra u hormigón tirados al fondo del mar para formar un dique de defensa contra el oleaje, servir de cimiento a un muelle o resguardar el pie de otra obra.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo TIPO_0064.
IDIOMA	**Idioma en que se especifica el contenido del atributo NOMBRE.**	
	abc	dominio incluido en el preambulo del diccionario de fenómenos
NOMBRE	**Denominación por la que se conoce a la entidad.**	
	abc	Denominación por la que se conoce a la entidad.

Caracteristicas:

Clasificación Método

Las entidades pertenecientes a este fenómeno se recogen por su contorno, definido por la línea de contacto entre la obra y la masa de agua o curso fluvial en que ejercen su función y, en su parte terrestre, por el límite de la obra visible por fotointerpretación o aproximado por el operador.

Dicho contorno define el polígono correspondiente de muelle-espigón, y su captura debe ser independiente, aunque consistente geométricamente, con la posible modelización de una entidad del fenómeno Puerto (fenómeno hijo de Espacio dotacional), que representa un concepto diferente (la zona afectada por el uso portuario).

La altura a la que se captura el fenómeno depende del valor que adopte el atributo TIPO_0064, detallándose por separado para cada uno de sus posibles valores.

En cualquier caso, los muelles se forman por la yuxtaposición de zonas heterogéneas según las tipologías definidas en el dominio del atributo TIPO_0064 y ESTADO. Estas zonas deben capturarse como entidades independientes, clasificadas mediante los valores correspondientes de dichos atributos.

La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo COMPONEN2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

El atributo TIPO_0064 distingue el tipo de muelle o espigón según las características constructivas del mismo.

Según este atributo, se distingue como “/muelle de obra” a aquellos muelles o espigones construidos mediante obras de fábrica, hormigón o elementos similares de carácter consolidado. También se clasifican con este valor los diques de defensa contra las olas, construidos perpendicularmente a la costa o paralelos al margen de un curso fluvial para proteger los márgenes.

En caso de que el muelle esté construido mediante materiales livianos y se utilice para el atraque de barcos y embarcaciones de pequeño tonelaje, se clasifica como “/embarcadero”. Normalmente este tipo de muelles se sustentan mediante pilares sobre el fondo marino o lacustre. Cuando este tipo de construcciones se encuentran flotando en el agua, en lugar de estar sustentadas mediante pilares, el atributo toma el valor de "/pantalán".

Los muelles-espigones clasificados como “/muelle de obra” o “/embarcadero” se capturan siempre a la altura de la construcción.

En caso de que se trate de una estructura u obra formada mediante la acumulación de bloques de piedra u hormigón, construida con finalidad defensiva contra el oleaje, como cimiento para un muelle o resguardo del pie de otra obra aledaña al mar, se clasifica como “/escollera”.

Los muelles-espigones clasificados como “/escollera” se capturan siempre a la altura de la lámina de agua, exceptuando aquellas zonas en que la obra penetre en la zona terrestre, en que se captura a nivel del terreno.

Si no se indica la tipología constructiva del muelle-espigón, el atributo toma el valor “/sin clasificar”.

La descripción del atributo ESTADO y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo NOMBRE se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

Selección

No existe un filtro de selección definido.

Notas

Los embarcaderos y pantalanes no generan un descuento en la superficie del fenómeno 0014 Aguas quietas ya que debido a su carácter estructural las Aguas quietas se encuentran por debajo de éstos.

Control de Calidad:

Exactitud Posicional		Consistencia Lógica					
Absoluta horizontal	☑	Control de códigos	☑	Resolución de anclajes	☑	Orientación de líneas	☐
Absoluta vertical	☑	Control de atributos:	☑	Conectividad	☑	Mínimos	☑
Relativa vertical	☐	Solape de instancias	☑	Conectividad 3D	☑	Fidelidad geométrica	☑
		Duplicidad de vértices	☑	Conectividad 2D	☑	Resolución intersecciones	☑
Compleción		Bucles	☑	Cierre de recintos	☑	Clases del recinto	☑
Omisión %	☑	Continuidad entre hojas	☑	Líneas en recintos	☑	Continuidad semán entre hojas	☑
Comisión %	☑	Vértices superfluos	☑	Ejes en recintos	☐	Correcciónclasificación %	☑
				Esquemas en recintos	☑	Corrección nombre %	☐

Datos adicionales de Calidad

• Consistencia lógica:
Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:
• Entre líneas correspondientes del fenómeno Muelle-espigón.

- Conectividad 2D:
• Entre líneas de Muelle-espigón y los fenómenos Puerto, Costa natural, Aguas quietas (Mar, Laguna, Embalse) y Corriente natural.

- Inexistencia de tramos coincidentes con entidades del fenómeno Costa natural.